

نوع سرویس	۱۲۵,۱۳۵,۱۵۰CC	۲۵۰,۱۸۰CC	۲, Vieste سیلندر
آچارکشی	۵۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
آچارکشی کامل (سرویس کامل)	۷۵۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
باز و بست نیمه انجین (درب کلاچ و در برق)	۱,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
باز و بست سرسیلندر	۱,۲۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
باز و بست انجین کامل	۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
تعویض لنت جلو	۱۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
تعویض لنت عقب	۱۳۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
تعویض دیسک جلو	۲۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰
تعویض دیسک عقب	۳۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰
تعویض کاسه نمد کمک (هر کدام)	۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰
فیلرگیری	۲۰۰,۰۰۰	****	****
شیم گیری	****	۷۵۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
تعویض روغن با فیلتر	۷۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰
تعویض سیم گاز	۲۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
تعویض سیم کلاچ	۲۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰
تعویض ست سوئیچ	۲۵۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
تعویض راهنمای عقب (هر کدام)	۱۳۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
تعویض راهنمای جلو (هر کدام)	۱۳۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
تعویض بلوری جلو	۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰
تعویض خطر عقب	۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
هواگیری پمپ ترمز	۱۵۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
تعویض صفحه کلاچ	۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰
باز و بست و تعویض شمع (هر کدام)	۱۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
باز و بست و تعویض چرخ عقب	۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
باز و بست و تعویض چرخ جلو	۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰
باز و بست پمپ و نشانگر بنزین و باک	۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
شستشو سوزن انژکتور (هر کدام)	۲۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰
تعویض شاسی	۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
باز و بست بلوک انژکتور (تنظیم موتور)	۳۵۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰
تعویض سیم کشی	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
باز و بست کامل کلاچ CVT	۸۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
تعویض ست زنجیر	۴۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
باز و بست جلو بندی و کرپی	۷۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
دیاگ	۱۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰

تمام قیمت ها به تومان می باشند.

نمایندگی های ۳ ستاره مجاز به دریافت ۲۵ درصد هزینه بیشتر از نرخ مصوب می باشند.
نمایندگی های ۲ ستاره مجاز به دریافت ۱۰ درصد هزینه بیشتر از نرخ مصوب می باشند.