



# دفتريچه راهنما RAPIDO 200



# Rapido 200

## خریدار گرامی

از اینکه موتورسیکلت RAPIDO 200 شرکت نیکران موتور پاسارگاد را انتخاب نموده اید صمیمانه متشکریم و اطمینان داریم که رضایت کامل شما را جلب خواهد کرد. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت و تکنولوژی پیشرفته طراحی و ساخته شده است.

در این دفترچه روشهای تعمیر و نگهداری محصول ارائه شده است که با رعایت دقیق این نکات بهترین عملکرد و افزایش طول عمر قطعات فراهم خواهد شد. شرکت نیکران موتور پاسارگاد به تعمیرکاران حرفه ای تجهیز شده و قادر است بهترین سرویس خدمات پس از فروش را به نحو مطلوب در اختیار مشتریان قرار دهد. همچنین این شرکت تلاش خواهد کرد کیفیت محصولات و قطعات را بهبود بخشد که به همین امر ممکن است برخی قطعات و پارامترها موجود در دفترچه با موتورسیکلت مطابقت نداشته باشد.



# Rapido 200

## یاد آوری:

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنی و مفهوم خاصی دارد.

برای استفاده بهتر از این دفترچه به معنی ذکر شده هر یک از کلمات ذیل دقت نمایید.

## هشدار

عدم توجه به این دستورات ، ایمنی سرنشین را به خطر انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص خواهد شد.

## احتیاط

توجه به این اقدامات ، سبب جلوگیری از آسیب دیدگی به موتور و شخص خواهد شد.

## توجه

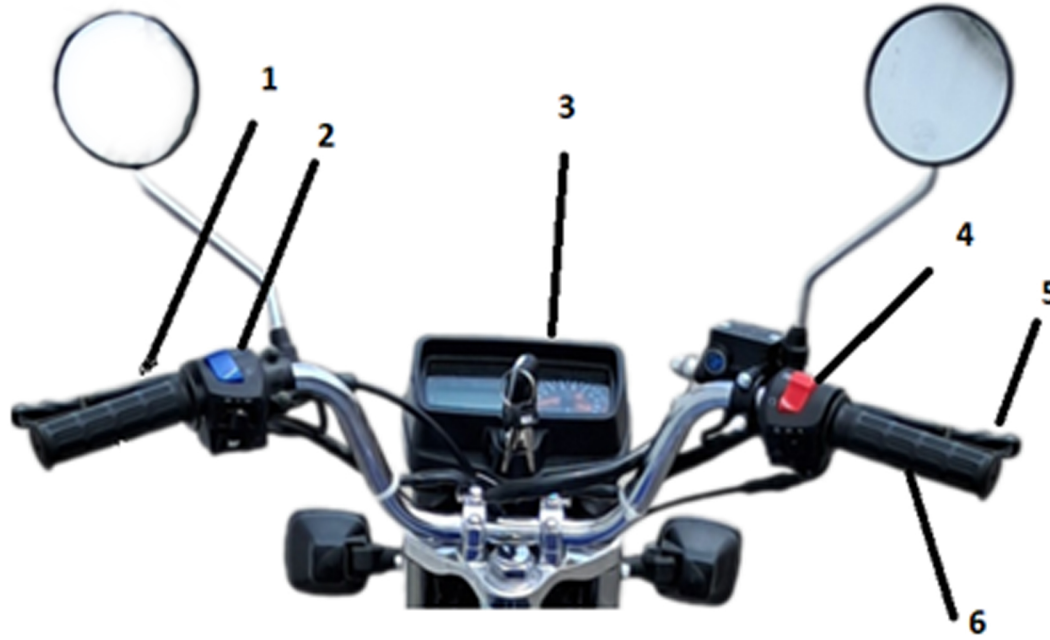
دربگیرنده اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل ها می باشد.

## گارانتی:

شرکت نیکران موتور پاسارگاد موتور سیکلت RAPIDO 200 را به استثناء شرایط ذیل گارانتی می نماید.

- گذشت مدت زمان یا کیلومتر تعیین شده هر کدام که زودتر اتفاق بیافتد.
- صدمات ناشی از تصادف ، آتش سوزی یا حوادث دیگر
- در صورتیکه سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان و کیلومتر مشخص شده انجام نشده باشد.
- استفاده و نگهداری نادرست از موتورسیکلت
- عیوب حاصل از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز
- نصب وسایل برقی اضافی بر روی موتورسیکلت
- قطعات برقی دارای ۲ ماه یا ۱۵۰۰ کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد)
- گارانتی می باشد.
- دست کاری در مجموعه کیلومتر شمار
- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت نیکران موتور پاسارگاد نباشد

# Rapido 200



۱ اهرم کلاچ

۲ قلوگی چپ

۳ کیلومتر شمار

۴ قلوگی راست

۵ دسته ترمز جلو

۶ اهرم گاز

۷ باربند

۸ باک

۹ جک وسط

۱۰ پدال ترمز عقب



# Rapido 200

۱- نشانگر دور موتور: نمایشگر تعداد دور موتور را در هر دقیقه برواحد RPM

۲- نمایشگر راهنما چپ: لامپ چشمک زن نمایشگر عملکرد راهنما در هنگام گردش به چپ می باشد.

۳- کیلومتر شمار: سرعت موتورسیکلت را بر اساس کیلومتر بر ساعت (KM) نشان می دهد.

۴- نمایشگر راهنما راست: لامپ چشمک زن نمایشگر عملکرد راهنما در هنگام گردش به راست می باشد.

۵- مسافت شمار: مسافت طی شده با موتورسیکلت در یک مسیر مشخص را نشان می دهد.

۶- نشانگر هشدار باتری: در پشت آمپر در هنگام رانندگی روشن شود، به نزدیکترین نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه نمایید

۷- نشانگر ترمز ABS: این نشانگر برای ترمز ضد قفل می باشد، در صورت روشن ماندن حین رانندگی به نزدیکترین نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه نمایید

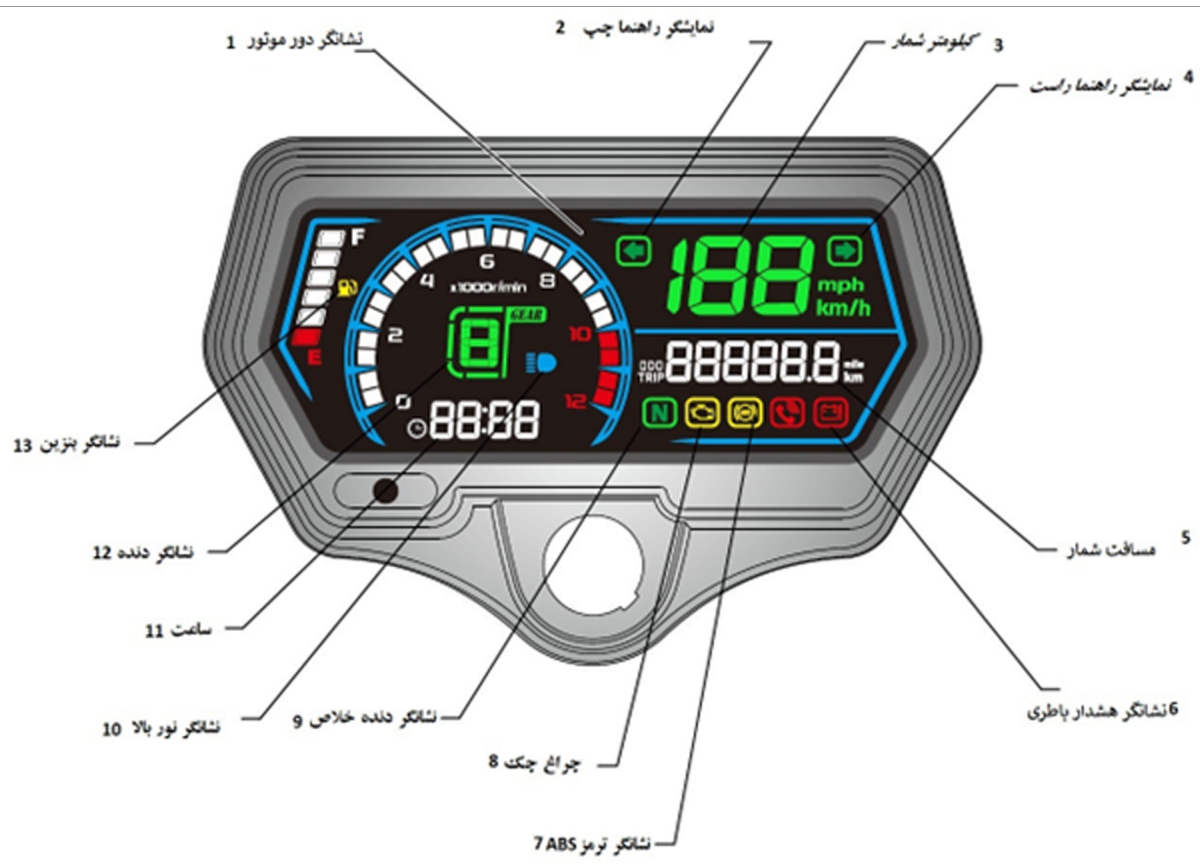
۸- نشانگر کنترل انجین: در صورت روشن شدن این نمایشگر به نزدیکترین نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه نمایید

۹- نمایشگر دنده خلاص: این نمایشگر در صورت خلاص بودن دنده روشن می باشد

۱۰- نشانگر نور بالا: وقتی چراغ جلو در وضعیت نور بالا قرار می گیرد نمایشگر روشن می شود

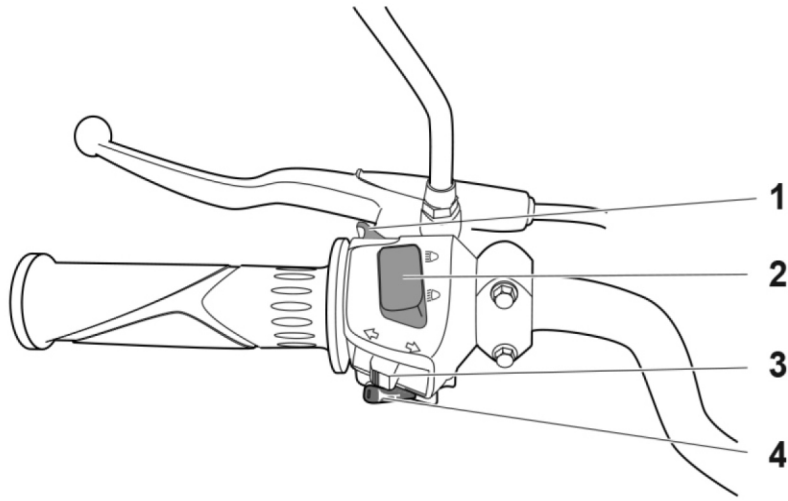
۱۱- نمایشگر ساعت: نشان دهنده زمان می باشد

۱۲- نمایشگر دنده: نمایشگر شماره دنده در انجین شامل اعداد ۱-۲-۳-۴-۵ می باشد



# Rapido 200



## میل فرمان در سمت چپ:





### 1 کلید نور بالا:

جهت سبقت گرفتن

### 2 کلید تعویض نور بالا و پایین:

وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد چراغ در حالت نور بالا است و نمایشگر نور بالا در صفحه کیلومتر نیز روشن خواهد شد و وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد چراغ در حالت نور پایین است.

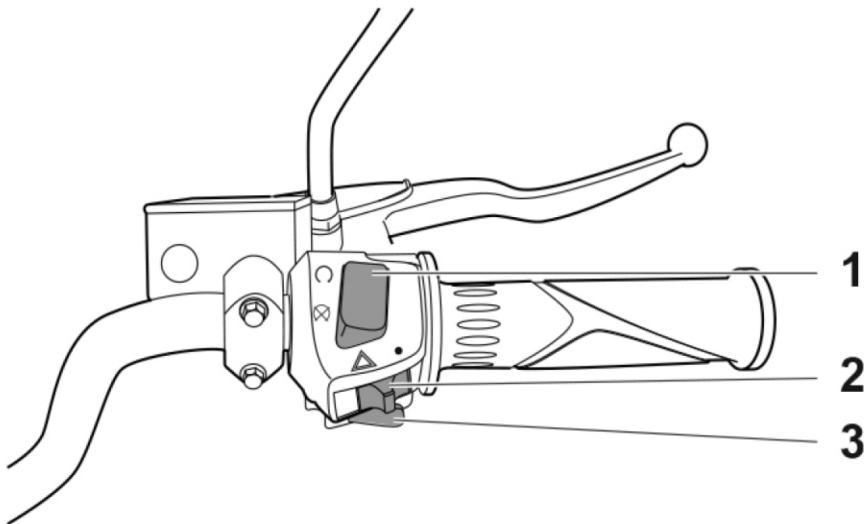
### 3 کلید راهنما:

در صورت نیاز به تغییر مسیر استفاده از چراغ های راهنما ضروری است. برای چرخیدن به طرف چپ کلید را در وضعیت  قرار دهید و برای چرخیدن به راست کلید را در وضعیت  قرار دهید. **هشدار:** اگر در حین رانندگی می خواهید تغییر مسیر دهید به موقع راهنماها را روشن و بعد از تغییر مسیر راهنما را خاموش نمایید.



### 4 کلید بوق:

با فشار دادن این دکمه  بوق به صدا در می آید.

## میل فرمان در سمت راست:



### 1 کلید خاموش کردن انجین:

وضعیت : کلید مدار های الکتریکی بسته می باشد.  
وضعیت : کلید مدار های الکتریکی باز می باشد.

### 2 کلید هشدار:


در مواقع اضطراری این کلید را فشار داده تا از طریق روشن شدن تمامی چراغ های راهنما به سایرین هشدار داده باشید


### 3 کلید استارت:

جهت روشن کردن الکتریکی موتور سیکلت خود، این کلید را فشار دهید

# Rapido 200



در وضعیت  چراغهای داخل صفحه کیلومتر، چراغ خطر عقب و لامپ کوچک چراغ جلو روشن می شود.

در وضعیت  چراغهای داخل صفحه کیلومتر ، چراغ خطر عقب ، لامپ کوچک چراغ جلو و چراغ جلو روشن می شود.

**شستی استارت الکتریکی:**

برای استارت کردن انجین کافی است دسته کلاچ را بفشارید و یا دنده را در حال خلاص قرار داده و با فشردن شستی استارت انجین را استارت نمایید.

**دسته ترمز جلو:**

برای استفاده از ترمز جلو بایستی دسته ترمز را بفشارید.

**دسته لاستیکی گاز:**

دسته گاز برای کنترل سرعت موتورسیکلت به کار برده می شود. برای افزایش سرعت دسته گاز را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا به سرعت دلخواه برسید و برای کاهش سرعت دسته گاز را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

# Rapido 200



## باک:

ظرفیت باک با احتساب رزرو در حدود ۹ لیتر می باشد. برای باز کردن درب باک سوئیچ را وارد کرده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و درب باک را از محل خود بردارید. برای بستن درب باک را در محل خود قرار داده و آن را فشار دهید تا صدای قفل شدن را بشنوید و سپس سوئیچ را از درب باک خارج کنید.

**هشدار:** هرگز باک را بیش از اندازه پر نکنید.

از ریختن بنزین روی انجین داغ جلوگیری نمایید.

در هنگام سوخت گیری انجین بایستی خاموش و سوئیچ بسته باشد.

در هنگام سوخت گیری سیگار نکشید و از روشن کردن سیگار بپرهیزید.



# Rapido 200

## کمک فنر عقب :

موتورسیکلت به دو کمک فنر عقب قابل تنظیم تجهیز شده است.

## هشدار:

عملکرد کمک فنرهای عقب در حالت طبیعی در رانندگی در بهترین وضعیت تنظیم شده است و دستکاری غیر حرفه ای ممکن است تعادل موتورسیکلت را در رانندگی بهم زند. در صورت تنظیم نیروی پیش بار فنر، هر دو کمک بایستی با شرایط یکسان تنظیم گردد.

## تنظیم نیروی پیش بار فنر:

نیروی پیش بار کمک فنر عقب را می توان بر اساس میزان راکب و بار، وضعیت جاده و نوع رانندگی در پنج وضعیت تنظیم نمود.

برای تنظیم کافی است موتورسیکلت را بر روی جک وسط یا جک بغل قرار داده و با پیچاندن حلقه تنظیم و جابجا کردن پله ها تنظیم فنر را انجام دهید. پله I نرم ترین حالت کمک عقب و پله III سفت ترین حالت کمک عقب می باشد.

## پدال ترمز عقب:

برای ایستادن موتورسیکلت از حرکت بر روی پدال ترمز نیرو وارد کنید. در اینصورت همزمان با ترمز گیری چراغ خطر عقب روشن می گردد.

## پدال تعویض دنده :

این موتورسیکلت مجهز به گیربکس پنج دنده می باشد. حالت خلاص در بین دنده یک و دو می باشد.

## هشدار:

وقتی گیربکس در وضعیت خلاص قرار دارد چراغ نمایشگر سبز در صفحه کیلومتر روشن خواهد بود. با این حال توصیه می گردد دسته کلاچ را به آرامی رها کنید تا از خلاص بودن دنده اطمینان حاصل نمایید. جهت تعویض دنده از بالا به پایین سرعت موتورسیکلت را کاهش دهید. در این وضعیت دور موتور به طور ناگهانی افزایش خواهد یافت و بایستی مراقب باشید به گیربکس آسیبی نرسد.



# Rapido 200

## بررسی قبل از حرکت:

مواردی که باید بررسی شود	هدف از بررسی
بنزین	۱- سوخت داخل باک را کنترل نمایید ۲- باک را در صورت نیاز از بنزین پر کنید ۳- نشتی بنزین را در مسیر عبوری بنزین کنترل نمایید
ترمزگیری	۱- مناسب بودن لقی دسته ترمز و پدال ترمز ۲- عدم اسفنجی بودن ترمزگیری
دسته گاز	۱- نرم بودن حرکت دسته گاز را بررسی نمایید ۲- لقی سیم گاز را بررسی نمایید ۳- در صورت نیاز به تنظیم میزان لقی سیم گاز را تنظیم و سیم گاز را روغنکاری کنید
روغن موتور	۱- سطح روغن داخل انجین را کنترل کنید ۲- در صورت نیاز سطح روغن انجین را با روغن توصیه شده افزایش دهید ۳- نشتی روغن
چراغها، راهنماها و سوئیچ	عملکرد کلیه لامپ ها (لامپ جلو، لامپ خطر عقب، لامپ داخل کیلومتر و لامپ راهنما) را بررسی کنید
چرخ ها و لاستیک	۱- مناسب بودن فشار باد تایر ۲- مناسب بودن عمق آج تایر ۳- عدم وجود پارگی و ترک روی تایر
دسته ترمز	نرم بودن حرکت دسته ترمز را کنترل نمایید
شمع	شمع طبق برنامه زمانی اعلام شده در جدول سرویس و نگهداری، دوده و رسوبات موجود در شمع را با یک فرچه سیمی تمیز کنید و فاصله دهانه شمع را به کمک فیلر در محدوده 0.6-0.7 mm تنظیم نمایید. شمع را مطابق زمان اعلام شده در جدول تعمیر و نگهداری تعویض نمایید. <b>احتیاط:</b> از سفت نمودن بیش از حد مجاز شمع اجتناب نمایید زیرا سبب آسیب رسیدن به سر سیلندر خواهد شد. گشتاور مجاز برای سفت کردن شمع ۱۷ نیوتن متر می باشد. در هنگام بستن شمع بر روی سر سیلندر مراقب باشید اشیای خارجی به درون انجین نفوذ نکند.

# Rapido 200

نکات اصلی برای شروع رانندگی:

استارت کردن موتور:

کلید را داخل سوئیچ قرار داده و با چرخاندن آنرا در وضعیت (O) قرار دهید.

حرف N دنده شمار را روی صفحه کیلومتر مشاهده کنید تا اطمینان یابید انجین در حالت خلاص می باشد در غیر این صورت دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

با فشار دادن کلید استارت ، انجین را استارت نمایید.

احتیاط:

دور موتور را در هنگامی که موتورسیکلت ساکن می باشد بسیار بالا نبرید زیرا باعث داغ شدن انجین و آسیب دیدگی قطعات انجین خواهد شد.

هشدار:

هرگز انجین را در فضای بسته استارت نکنید، زیرا گازهای خروجی از اگزوز سمی می باشند.

شروع به رانندگی:

در حالی که با دست چپ دسته فرمان چپ را گرفته اید و دسته فرمان راست را با دست راست گرفته اید. جای خود را بر روی زین تنظیم کرده و آینه های جانبی را تنظیم نمایید. سپس راهنما را روشن کرده و با توجه به وضعیت ترافیک به آرامی وارد مسیر شده و دستگیره گاز را بچرخانید و در انتها راهنمای خود را خاموش نمایید. جهت افزایش سرعت دستگیره را در جهت ساعتگرد بچرخانید و جهت کاهش سرعت دستگیره را در جهت پادساعتگرد بچرخانید.

ترمز گیری و توقف موتور سیکلت:

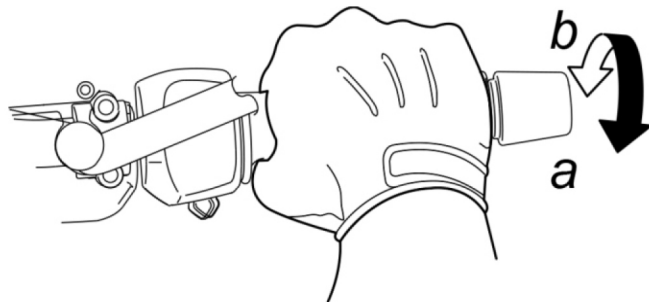
گاز را رها کنید و سپس هر جفت ترمز های عقب و جلو را با احتیاط و به آرامی فشار دهید.

هشدار: استفاده از ترمز جلو و یا ترمز عقب به تنهایی خطرناک بوده و ممکن است موتورسیکلت دچار لغزش شده یا از تعادل و کنترل خارج شود. از ترمز ها در جاده های خیس یا در سر پیچ ها با دقت استفاده نمایید.

پارک کردن موتور سیکلت:

موتورسیکلت را در یک محل مسطح و سفت پارک نمایید. اگر موتورسیکلت را در سراسیمبی پارک نموده اید برای جلوگیری از حرکت ، موتورسیکلت را در دنده یک قرار دهید و قبل از استارت کردن مجدد دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

سوئیچ را بسته و در وضعیت (X) قرار دهید تا انجین متوقف گردد. با قفل کردن فرمان سوئیچ را از جای خود خارج نمایید.



# Rapido 200

انجین را از روغن توصیه شده پر کنید و گیج روغن را ببندید.  
انجین را استارت کرده و اجازه دهید چند ثانیه درجا کار کند.  
سطح روغن انجین را کنترل نمایید تا در ما بین محدوده بالا و پایین  
قرار داشته باشد و انجین دارای نشتی نباشد.

## Rapido 10w40

مشخصات روغن:

آب بندی انجین:

برای رانندگی موتورسیکلت در ۱۰۰۰ کیلومتر اول دور موتور انجین  
در تمامی دنده ها بایستی کمتر از ۸۰٪ دور موتور محدوده قرمز نشان  
داده شده بر روی کیلومتر شمار باشد.  
هرگز دسته گاز را به حداکثر خود نرسانید.

برای تعویض دنده ، دور موتور را در محدوده معقول نگهدارید.

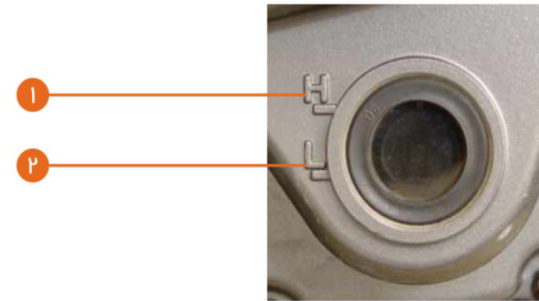
**توجه:** بعد از طی مسافت ۳۰۰ کیلومتر سرویس اولیه بایستی روی  
موتورسیکلت انجام شود. بنابراین کلیه تنظیمات ضروری، سفت کردن  
و تعویض روغن بایستی به موقع انجام شود.

باتری:

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع sealed قابل شارژ  
می باشد. برای اولین ۱۰۰۰ کیلومتر و هر ۳۰۰۰ کیلومتر جهت بررسی  
و کنترل باتری به نمایندگی معتبر مراجعه نمایید.

کنترل سطح روغن:

همیشه قبل از استارت کردن انجین سطح روغن انجین را کنترل  
نمایید. برای این منظور موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار داده و  
سطح روغن انجین را از روی چشمی روی درب کلاچ کنترل نمایید. سطح  
روغن بایستی در محدوده حد بالا و پایین مشخص شده باشد. در  
صورت نیاز به مقدار لازم روغن مناسب به انجین اضافه نمایید.



تعویض روغن:

موتور سیکلت را روی جک قرار دهید.

گیج روغن را باز کنید.

پیچ تخلیه روغن را باز نمایید و اجازه دهید روغن از انجین تخلیه گردد.

پیچ تخلیه روغن را ببندید.

# Rapido 200

انجین	
197.3 cm <sup>3</sup>	حجم موتور
تک سیلندر / چهارزمان / دو سوپاپ	نوع موتور
9.2:1	نسبت تراکم
10.47 Kw @ 7507 rpm	حداکثر قدرت/توان
13.99 Nm @ 6032 rpm	حداکثر گشتاور
پمپ روغن - پاشش فشاری	سیستم روغن کاری
OHV	کنترل سوخت
سیستم سوخت رسانی انژکتوری	سیستم سوخت رسانی
هوا خنک	سیستم خنک کننده
چندصفحه ای غوطه ور در روغن	نوع کلاچ
سیستم انتقال قدرت گیربکسی 5دنده	جعبه دنده
زنجیر	نوع انتقال
شاسی و ابعاد	
کمک فنر تلسکوپی	تعلیق جلو
کمک فنر تلسکوپی گازی	تعلیق عقب
دیسکی Abs	ترمز جلو
کفشکی (کاسه ای)	ترمز عقب
2.50-18	تایر جلو
3.00-17	تایر عقب
مشخصات فیزیکی	
1958 mm	طول (میلی متر)
775 mm	عرض (میلی متر)
1050 mm	ارتفاع (میلی متر)
1200 mm	فاصله محورهای دوچرخ (میلی متر)
107.9 Kg	وزن خالص (کیلوگرم)
تجهیزات الکترونیکی	
EFI	سیستم احتراق
9 لیتر	ظرفیت باک بنزین
دیجیتالی رنگی	کیلومتر